



« Conduite éco : résultat immédiat ! »

Le transport de granulats constitue le cœur de métier des Transports Bonnand. Tourné vers l'avenir et le développement de l'activité, Nicolas Bonnand n'a pas hésité à faire bénéficier ses conducteurs de la formation à la conduite économique.

TEXTE ET PHOTO PATRICK GENET

1 POURQUOI RECOURIR À CETTE FORMATION ?

« **MALGRÉ LA RÉCENTE BAISSÉ** du prix du baril, le poste carburant constitue un enjeu déterminant pour notre performance et notre rentabilité, explique Nicolas Bonnand. La formation à la conduite économique est un outil de développement supplémentaire mis par Volvo Trucks à disposition des professionnels. »

2 COMMENT SE DÉROULE-T-ELLE ?

« **J'AI PASSÉ UNE JOURNÉE** complète avec un formateur – démonstrateur Volvo Trucks France, note Didier Rivollier, treize ans d'ancienneté dans l'entreprise. Il m'a d'abord laissé rouler comme j'en avais l'habitude avec mon FM 440 Euro 4, pendant une trentaine de minutes, pour observer mon comportement. Ensuite, il m'a dit ce que je devais modifier. J'ai découvert un tas de petites astuces que je ne connaissais pas et qui sont vraiment efficaces. »

3 UNE EFFICACITÉ DÉMONTRÉE

« **CETTE FORMATION PROUVE** qu'il est toujours possible de gagner des litres », reconnaît Didier. Nicolas Bonnand a vite fait les comptes : « Avec un gain qui varie de 1 à 1,7 litre aux 100 kilomètres selon le véhicule, cela représente une économie annuelle totale comprise entre 10 000 et 15 000 euros. »

4 UN MEILLEUR RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

LA CONDUITE ÉCONOMIQUE permet de lutter contre le réchauffement climatique. Un engagement que l'entreprise n'hésite pas à afficher sur ses remorques... Plus de souplesse au volant, c'est moins de fatigue et moins de stress pour le conducteur, donc une sécurité routière renforcée. « C'est aussi une usure plus lente des pièces et des consommables », ajoute Nicolas, en parfait gestionnaire.

Pour Nicolas Bonnand, la formation à la conduite économique fait partie intégrante d'une offre de services globale qui permet à Volvo Trucks d'offrir à ses clients les solutions les mieux adaptées à leurs attentes.

Un FM 8x4 sur mesure !

Chez Creusot Mécanique, filiale du groupe Areva, usinage de pièces pour les industries pétrochimique et nucléaire rime avec haute technologie. Toute opération de manutention, ici le déplacement d'une lourde cuve, requiert l'intervention de professionnels aguerris et l'utilisation d'outils de précision. Équipé d'une grue Cormach de 120 tonnes par mètre, le Volvo FM 8x4 du groupe Cayon correspond parfaitement à cette philosophie d'excellence et d'exigence. « Volvo Trucks a su mettre en œuvre tous les moyens pour répondre à notre demande, se félicite Jean-Paul Cayon, P-DG de l'entreprise. Pour ce véhicule hors normes, c'est le seul constructeur qui a su s'adapter à notre cahier des charges et

nous proposer un produit sur mesure, réceptionné en juillet 2008 après une demande formulée en avril. Les relations que nous entretenons avec ses équipes, et plus particulièrement avec Gilles Merlin, de Bassigny PL – Chalon-sur-Saône, nous permettent d'avancer sur les dossiers les plus complexes. Sans oublier le travail accompli par le carrossier Cornut, qui mérite aussi d'être souligné. »

Avec ce FM 8x4 d'exception, les équipes Cayon peuvent intervenir en toute confiance sur les chantiers les plus délicats, dans les meilleures conditions possibles de technicité, de maîtrise et de sécurité.

